УРАЛДОРНИЦ

Общество с ограниченной ответственностью

"Уральский дорожный научно-исследовательский центр"

Муниципальный контракт от 17.08.2021 г. №64

Актуализация проектов организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах Артинского городского округа

Шифр тома 77-УДН-2

Книга 2

Азигуловская сельская администрация

Екатеринбург

2021

СОГЛАСОВАНО

_____

"__" _____ 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

_____

"__" _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

_____

"__" _____ 2021 г.

Актуализация проектов организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах Артинского городского округа

Шифр тома 77-УДН-2

Книга 2

Азигуловская сельская администрация

Исполнитель:

Генеральный директор ООО "Уральский дорожный научно-исследовательский центр"

_____ В.Н. Дмитриев

"30" ноября 2021 г.

Содержание

Список исполнителей	3
Техническое задание	4
Введение	11
Перечень улиц и дорог, на которых не предусмотрено размещение ТСОДД	12
Условные обозначения	13
Азигуловская сельская администрация	
1. д. Журавли - д. Биткино	14
2. с. Азигулово – д. Журавли	26
3. с. Азигулово. ул. 30 лет Победы	53
4. с. Азигулово, ул. Советская	75
5. с. Азигулово, ул. Фронтовых Бригад	90

Список исполнителей

№ п/п	ФИО	Должность	Подпись
1	Дмитриев Владимир Николаевич	генеральный директор	
2	Чудинов Сергей Александрович	заместитель генерального директора – главный инженер проекта	
3	Байц Дмитрий Алексеевич	начальник передвижной лаборатории - оператор	
4	Байц Ольга Николаевна	старший научный сотрудник	
5	Ивонин Михаил Алексеевич	научный сотрудник	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по актуализации проектов организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах Артинского городского округа

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1. Общие данные		
1.1	Заказчик	Администрация Артинского городского округа
1.2	Представитель заказчика	Отдел жилищно-коммунального хозяйства Артинского городского округа
	Основные задачи настоящего технического задания	Актуализация проектов организации дорожного движения на дорогах Артинского городского округа (далее – ПОДД)
1.3	Нормативно-правовая и методологическая основа выполнения работы	Работа должна выполняться в соответствии с положениями следующих нормативно-правовых актов и методических документов: 1.1. Градостроительный кодекс РФ. 1.2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». 1.3. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». 1.4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». 1.5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 1.6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 1.7. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». 1.8. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 1.9. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 1.10. Постановление Совета министров — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения». 1.11. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 1.12. Постановление Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учёта». 1.13. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». 1.14. Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2013 №384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения». 1.15. Приказ Минтранса России от 19.12.2013 № 473 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом». 1.16. Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения». 1.17. Приказ Минтранса России от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения». 1.18. Приказ Минтранса России от 30.05.2019 № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». 1.19. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». 1.20. Распоряжение Минтранса России от 28.12.2016 № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации». 1.21. Распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 №НА-19-р «Об утверждении Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». 1.22. Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утв. протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63. 1.23. Методические рекомендации по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Минтрансом России 30.06.2020. 1.24. Методологические рекомендации по проведению обследования по определению степени использования общественного транспорта различными

		категориями граждан (транспортной подвижности граждан), содержащиеся в письме Госкомстата России 14.02.2002 № ОР-23/692. 1.25. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». 1.26. ГОСТ 7.32-2017 «Межгосударственный стандарт. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления». 1.27. ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования». 1.28. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог». 1.29. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». 1.30. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация». 1.31. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования». 1.32. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». 1.33. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». 1.34. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»). 1.35. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».
1.4	Исходная информация, предоставляемая представителем заказчика – отделом жилищно-коммунального хозяйства Артинского городского округа	1.1. Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа», утвержденная … 1.2. Проекты организации дорожного движения на территории Артинского городского округа», утвержденные … 1.3. Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа», утвержденная … 1.4. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Артинского городского округа с указанием их характеристик (протяженность, категория, тип покрытия, кадастровый номер), утвержденный Постановлением Администрации Артинского городского округа от 05.04.20210 № 189. 1.5. Сведения об остановочных пунктах с указанием владельцев, наличия и типа остановочного павильона (по состоянию на 01.01.2021). 1.6. Сведения об имеющейся инфраструктуре конечных пунктов городского пассажирского транспорта (отстойно-разворотные площадки, автобусные конечные станции и т. п.) с указанием их характеристик (при наличии) (по состоянию на 01.01.2021). 1.7. Расписание движения автобусов по каждому муниципальному маршруту регулярных перевозок (на зиму и лето 2021 г.). 1.8. Данные о применяемых тарифах, видах билетов и способах оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам (по состоянию на 01.01.2021). 1.9. Статистические данные о количестве реализованных проездных билетов (по видам билетов) за 2019–2020 гг. и за первый квартал 2021 г. 1.10. Действующие решения об установлении льгот для отдельных категорий граждан при проезде по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. 1.11. Данные о постоянных маршрутах перевозок пассажиров по заказам (работников организаций производственной сферы): трассах следования, пунктах посадки и высадки пассажиров, периодичности курсирования, расписаниях движения по каждому пункту. 1.12. Данные об используемых транспортных средствах, их вместимости, количестве перевозимых пассажиров по постоянным маршрутам перевозок пассажиров по заказам (по каждому маршруту) за 2019–2020 гг. и первый квартал 2021 г. 1.13. Размеры выплаченных перевозчикам субсидий из регионального и местного бюджетов в связи с компенсацией выпадающих доходов за перевозку льготных категорий граждан и регулированием тарифов за 2017–2020 гг. и планируемых на 2021 г. 1.14. Обращения, жалобы и предложения граждан по вопросам перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. 1.15. Обращения, жалобы и предложения граждан по вопросам организации дорожного движения и транспортно-эксплуатационным характеристикам покрытия проезжей части. 1.16. Укрупнённые данные о стоимости выполнения транспортной работы по постоянным маршрутам перевозок пассажиров по заказам за 2019–2020 гг. и первый квартал 2021 г. 1.17. Данные о численности и составе (по полу и возрастным группам) населения Артинского городского округа (по состоянию на 31.12.2020). 1.18. Данные о количестве жителей по каждому жилому дому и (или) количестве (суммарной площади) жилых помещений (квартир) (по состоянию на 31.12.2020). 1.19. Данные об автомобилизации населения и организаций (количестве легковых, грузовых автомобилей и автобусов, принадлежащих организациям и гражданам) в Артинском городском округе за 2000–2020 гг. 1.20. Данные о расположении организаций производственной сферы (за исключением субъектов малого и среднего предпринимательства) и их территориально обособленных подразделений с указанием фактического места нахождения, а для объектов или территорий большой площади с пропускным режимом — также с указанием координат точек входа на объект (контрольно-пропускных пунктов, проходных и т. п.) (по состоянию на 31.12.2020). 1.21. Данные о штатной численности работников по организациям производственной сферы (за исключением субъектов малого и среднего

		предпринимательства) с разбивкой по территориально обособленным подразделениям (по состоянию на 31.12.2020). 1.22. Данные о режиме работы организаций производственной сферы и их территориально обособленных подразделений (за исключением субъектов малого и среднего предпринимательства) с указанием: для административно-управленческих подразделений — времени начала и окончания работы по дням недели и численности персонала; для производственных подразделений — времени начала и окончания работы по дням недели для каждой смены и количестве работников в смену (по состоянию на 31.12.2020). 1.23. Данные о расположении объектов дошкольного, общего и профессионального образования, количестве работников и обучающихся всего и по периодам суток по каждому объекту, а также режим работы этих объектов (по состоянию на 31.12.2020). 1.24. Данные о расположении объектов здравоохранения (лечебно-профилактических медицинских организаций), общем количестве работников этих объектов, количестве работников в смену, мощности или количества посещений в смену, а также режим работы этих объектов (по состоянию на 31.12.2020). 1.25. Данные о расположении, количестве работников, среднем и максимальном числе посетителей, в том числе по периодам суток, по каждому административному объекту, объекту социального обслуживания, объекту культуры, объекту физической культуры и спорта, а также режим работы этих объектов (по состоянию на 31.12.2020). 1.26. Перечень исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения согласно Приложению №1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274, приведен в приложении № 1 к настоящему техническому заданию.
1.5	Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2017 N 443-ФЗ. 2. Приказ Минтранса России № 274 от 30 июля 2020 г. «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». 3. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 4. Приказ Минтранса России от 29 декабря 2018 г. № 487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним». 5. Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской федерации». 6. Распоряжение Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
3.	Требования к составу и содержанию ПОДД	
3.1	Содержание ПОДД	ПОДД должен содержать информацию, включающую: 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; 2) проектные решения по организации дорожного движения; 3) расчет объемов строительно-монтажных работ; 4) оценку эффективности решений по организации дорожного движения.
3.2	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать: 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 5) характеристику основных параметров дорожного движения; 6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки ТСОДД, в том числе временных.
3.3	Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД	Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорого или их участков должны включать предложения (мероприятия) по: 1) организации движения транспортных средств, в том числе: - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; - организации движения грузовых транспортных средств; - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;

		- организации одностороннего и реверсивного движения. 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координация (при наличии дополнительного обоснования); 8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; 9) размещению искусственных неровностей; 10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорого или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).
3.4	Разработка ПОДД для организации светофорного регулирования	При разработке ПОДД для организации светофорного регулирования на перекрестке, примыкании или пешеходном переходе проектные решения по организации дорожного движения должны включать: 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов; 2) расчет режимов работы светофорного объекта; 3) проект энергоснабжения светофорного объекта; 4) предложения по расстановке оборудования и прокладке кабелей на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500 или 1:200; 5) таблицы коммутации кабелей; 6) предложения по временному выносу светофорного объекта и контроллера, попадающих в зону строительства, для каждой очереди работ (при этом возможного полное переоборудование светофорного объекта с временным изменением организации движения на перекрестке, примыкании, пешеходном переходе и изменении режима работы светофорного объекта); 7) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства. В случае, если происходит снос здания, от которого подключен светофорный объект, должен разрабатываться новый проект энергоснабжения указанного светофорного объекта.
3.5	Особые требования к ПОДД	1. Заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования. 2. Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования. 3. Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
3.6	Требования к оформлению ПОДД	1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и (или) 210 х 297 (А4) и (или) электронного носителя информации. 2. ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы; 6) лист согласований и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории Артинского городского округа;

		8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. 3. На титульном листе указываются: 1) название и обозначение дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; 4) органы и организации, согласовывающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД; 6) должность, подпись и фамилия руководителя органа, утвердившего ПОДД; 7) дата разработки ПОДД; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД должны быть выполнены в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. 5. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД. 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ПОДД содержит следующие адресные ведомости: 1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки или о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка); 2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах). 3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 6) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в

		штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам, требуется реконструкция, требуется установка); 7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9) ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки дорожного контролера, наличия детекторов транспорта, типа детектора транспорта (при наличии), год установки светофоров, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется, требуется реконструкция, требуется строительство); 11) ведомость мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок/участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки/участка, количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно, перпендикулярно, под углом к проезжей части); 12) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство).; 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка). 14) ведомость размещения работах в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них местоположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения. 15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: местоположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). 8. По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте технического задания. 9. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. 10. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. 11. Рекомендуемые образец условных обозначений элементов обустройства дороги для ПОДД приведен в приложении №3 к настоящему техническому заданию.

3.7	Перечень органов и организаций, с которыми подлежит согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог местного значения в Артинском городском округе, либо их участков	В соответствии с Постановлением Администрации Артинского городского округа от 27.02.2020 № 142 Проекты организации дорожного движения на территории Артинского городского округа требуется согласовать со следующими органами и организациями: 1. Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог». 2. Отделение ГИБДД Отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по Артинскому району. 3. Балансодержатели автомобильных дорог общего пользования местного значения.
5.	Требования к результатам работ и передаваемым заказчику документам	Результаты выполненных работ представляются Заказчику в виде томов (книг) в 2 экземплярах и в 1 экземпляре в электронном виде на оптическом (DVD/CD) носителе.
6.	Особые условия	1. Наличие свидетельства о допуске к работам по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, согласно перечню, утвержденному Приказа Министерства регионального развития РФ от 30 декабря 2009 г. N 624 "Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства" (с изменениями и дополнениями): «работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов». 2. Наличие свидетельства о допуске к видам работ в сфере стоимостного инжиниринга: «экспертиза инвестиционно-строительных проектов», «разработка сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства»; «разработка смет на проектные и изыскательские работы».
7.	Место и сроки выполнения работ	Начало выполнения работ: с момента подписания договора. Окончание выполнения работ: не позднее 6 (шести) месяцев с момента заключения договора. Место выполнения работ: пгт. Арти
8.	Требования к объему и срокам предоставления гарантий качества работ	Предоставить гарантию качества на выполненные работы сроком 24 месяца с момента подписания Подрядчиком и Заказчиком акта о приемке выполненных работ. Гарантия осуществляется путем безвозмездного устранения Подрядчиком недостатков выполненных работ, выявленных в течение гарантийного срока, установленного Контрактом. Гарантия распространяется на весь объем выполняемых работ.

Введение

Проекты организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах Артинского городского округа актуализированы компанией ООО «Уральский дорожный научно-исследовательский центр» в рамках муниципального контракта от 17.08.2021 г. №64.

Состав работ по разработке ПОДД:

1. Полевые работы – обследование дорог с применением дорожной лаборатории. Полевые работы проведены в августе 2021 г.

2. Инвентаризация геометрических параметров дорог и инженерного обустройства с применением ПО «Титул-2005».

3. Оформление печатного варианта ПОДД.

В соответствии с техническим заданием, ПОДД разработан по требованиям Приказа Минтранса России №274 от 30 июля 2020 г. «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» и ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Состав ПОДД по каждому обследуемому участку:

➢ Пояснительная записка.

➢ Адресные ведомости.

➢ План-схема обследуемого участка в масштаб М1:200, в виде развернутой схемы с отображением существующей дорожно-транспортной ситуации и основных геометрических параметров дорог (планы трассы, продольный и поперечные профили) с привязкой к пройденному пути и GPS координатам.

Электронный вариант ПОДД выполнен на CD и содержит ПОДД на все обследуемые участки в формате PDF.

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров УДС, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Основная застройка Артинского городского округа представлена жилыми домами и приусадебными участками. Пешеходные дорожки и тротуары присутствуют частично. Искусственное освещение присутствует частично в виде отдельно стоящих опор ЛЭП с фонарями.

На участках улиц с плотной застройкой, не предназначенных для движения транзитного транспорта в проекте предусмотрена установка дорожных знаков 5.21, 5.22 (жилая зона). В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, разрешается движение пешеходов по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств. В жилой зоне максимальная скорость движения автомобилей не более 20 км/ч. Устройство тротуаров на этих участках не предусмотрено. Дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты» вынесены (запроектированы) на отдельные стойки с пересекаемых коммуникаций высотой менее 5 м.

Все проектные решения представлены в графическом и табличном виде.

Перечень улиц и дорог Пантелейковской сельской администрации, на которых проектом не предусмотрено размещение технических средств организации дорожного движения

В перечень также включены дороги, на которых требуется размещение знаков приоритета на пересечениях с другими дорогами. В этом случае указанные знаки учтены в проектах по пересекаемым улицам.

Автодорога с. Азигулово ул. Нагорная

Автодорога с. Азигулово ул. Труда

Автодорога с. Азигулово ул. Набережная

Автодорога с. Азигулово ул. 40 лет Победы

Автодорога д. Журавли ул. Уфимская

Автодорога с. Азигулово ул. З. Ахметова

с. Азигулово по ул. Набережная, ул. Труда, по берегам р. Уфа

с. Азигулово, автодорога до источника

с. Азигулово, автодорога до ельника

д. Дружино-Бардым, автодорога до кладбища

д. Дружино-Бардым, автодорога до свалки

д. Дружино-Бардым, автодорога по берегам пруда до вышки связи «Мотив»

д. Биткино, автодорога до кладбища

д. Биткино, автодорога до свалки

д. Журавли, ул. Уфимская до вновь отведенных земельных участков

Автодорога с. Азигулово ул. Новая

д. Дружино-Бардым ул. Советская

с. Азигулово, соединяет ул. К-Фронтовиков, ул. Нагорная, ул. Лесная, до вышки связи «Мотив»

Автодорога, с. Азигулово, ул. Комсомольцев Фронтовиков

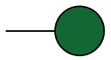
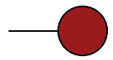
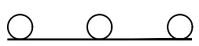
Автодорога, с. Азигулово, ул. Колхозная

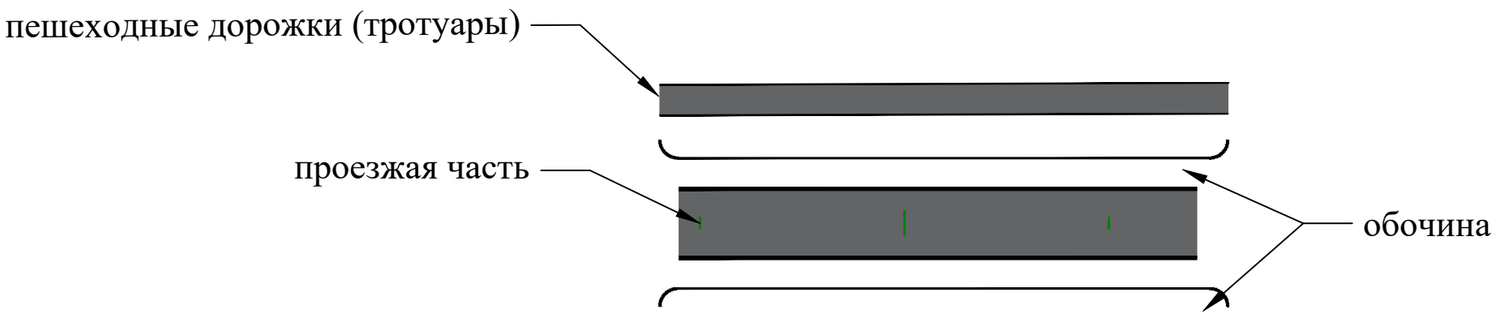
Автодорога, с. Азигулово, ул. Лесная

Автодорога, д. Биткино, ул. Набережная

Автодорога, с. Азигулово - д. Журавли (участок от д. Журавли до «Кирчигаз»)

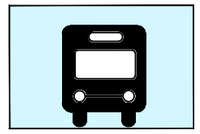
Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор	Т.7	 Т.7	 Т.7
Пешеходное ограждение			
Дорожное ограждение			
Сигнальные столбики			
Искусственные неровности			
Опора освещения			



Тип покрытия проезжей части

- капитальное с а/б покрытием
- капитальное с ж/б покрытием
- облегченное покрытие
- переходное покрытие
- низший (грунтовое)


- автобусная остановка с павильоном

- автобусная остановка без павильона

- бортовой камень (бордюр)

- надземные коммуникации высотой ≤ 5,0 м

- дорожное зеркало

- видеофиксация

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Автомобильная дорога располагается от д. Журавли до д. Биткино вдоль лесных массивов.

2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – III

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	**Значение**
Протяженность дороги, км	2,129
Покрытие дороги	Переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	6,0

По автомобильной дороге д.Журавли - д.Биткино маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия, а именно искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров (наличием необустроенности/захламлённости улицы; наличием участков улицы с непригодным грунтом, образующим слой грязи; отсутствием обустроенного пешеходного перехода; отсутствием пешеходного перехода через естественное препятствие).

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров (наличием необустроенности/захламлённости улицы; наличием участков улицы с непригодным грунтом, образующим слой грязи; отсутствием обустроенного пешеходного перехода; отсутствием пешеходного перехода через естественное препятствие).

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки на автомобильной дороге д.Журавли-д.Биткино не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) *размещению и обустройству парковок (парковочных мест)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) *размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)*

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) *координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

V. Технико-экономические показатели проекта

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**1**	
		Знаки особых предписаний						
2	5.23.1	Начало населенного пункта		0,12	2+124	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**1**	
		Информационные знаки						
3	6.11	Наименование объекта		0,14	1+885	Требуется установить	1	справа
4	6.11	Наименование объекта		0,14	1+899	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**2**	
		Итого:					**2**	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					**4**	
		Всего:					**4**	

Ведомость размещения знаков индивидуального проектирования (ЗИП)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Код знака по ГОСТ	Схема знака	Высота прописной буквы, мм	Габаритные размеры знака, мм
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	1+885	справа	6.11		75	**700х200**
2	1+899	слева	6.11		75	700х200
3	2+124	справа	5.23.1		75	600х200

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	1+885	1+899		14		Справа	Барьерное одноярусное	0,40	Водоток
2	1+885	1+899		14		Слева	Барьерное одноярусное	0,40	Водоток
Итого:				**28**					

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

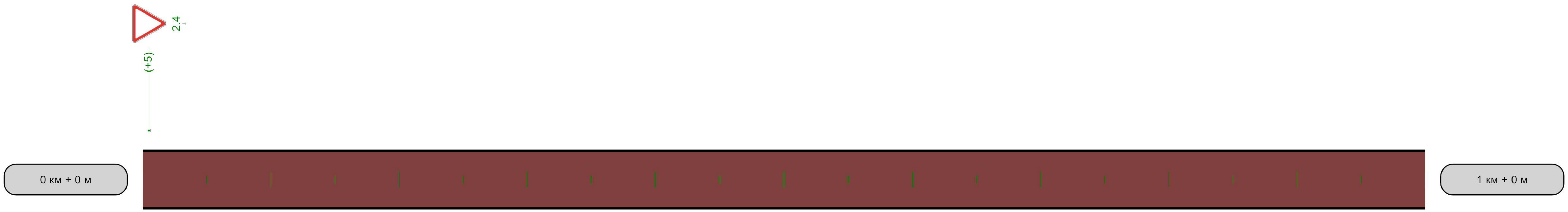
Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

Дорога "д. Журавли – д. Биткино"

Характеристика проезжей части	0 1,00-6,00-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	1

Видимость автомобиля в обратном направлении	0 750	50 750	100 750	150 750	200 750	250 750	300 750	350 750	400 750	450 750	500 750	550 750	600 750	650 750	700 750	750 750	800 750	850 750	900 750	950 750 0



Кривые в плане	2 R=681м P=44; a=9° 107	392 R=755м P=89; a=5° 456	868 R=312м P=12; a=14° 965

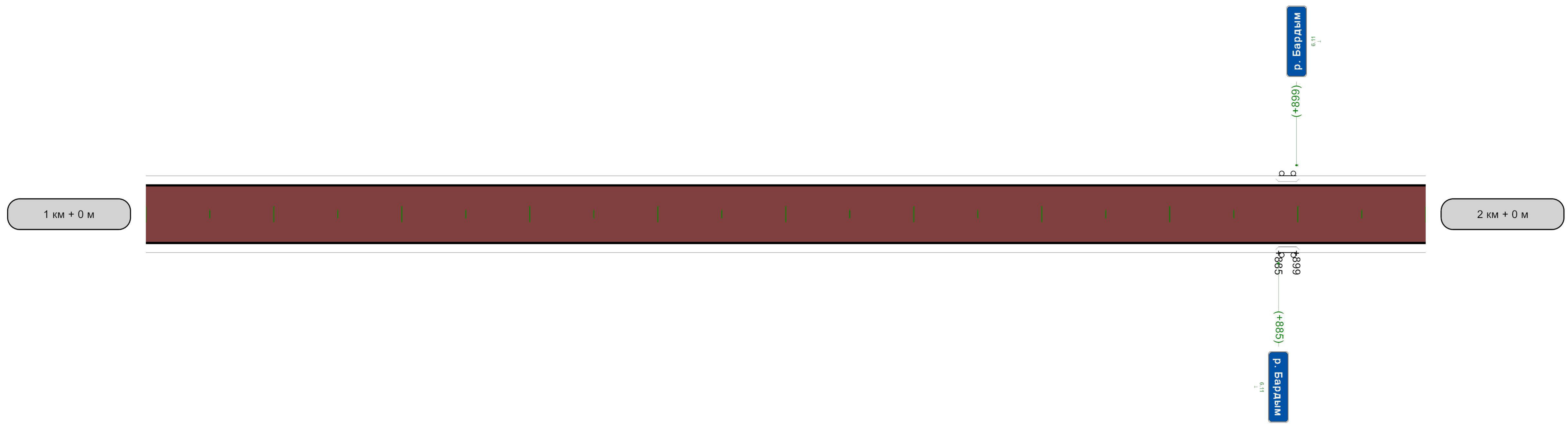
Видимость автомобиля в прямом направлении	0 750	50 750	100 750	150 750	200 750	250 750	300 750	350 750	400 750	450 750	500 750	550 750	600 750	650 750	700 750	750 750	800 750	850 750	900 750	950 750 0

1000м

Дорога "д. Журавли – д. Биткино"

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	1; 153; 3; R=8283м; 247; 9; 682; 4; R=7521м; 811; 13; 841; 12; R=9110м; 960; 1

Видимость автомобиля в обратном направлении	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950
	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750



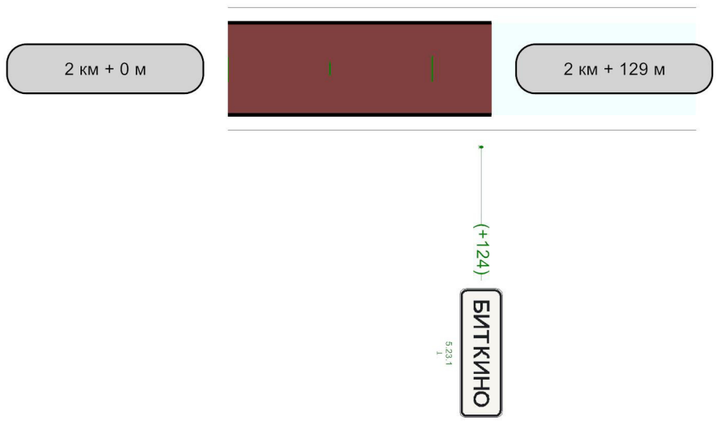
Кривые в плане	169 R=63м 241 P=1; a=54°; R=582м P=65; a=5° 541 593; 651 R=252м 716 P=12; a=12°; 947 R=121м P=2; a=28

Видимость автомобиля в прямом направлении	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950
	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750

1000м

Дорога "д. Журавли – д. Биткино"

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00		
Элементы дороги в продольном профиле	1		
Видимость автомобиля в обратном направлении	0 750	50 750	100



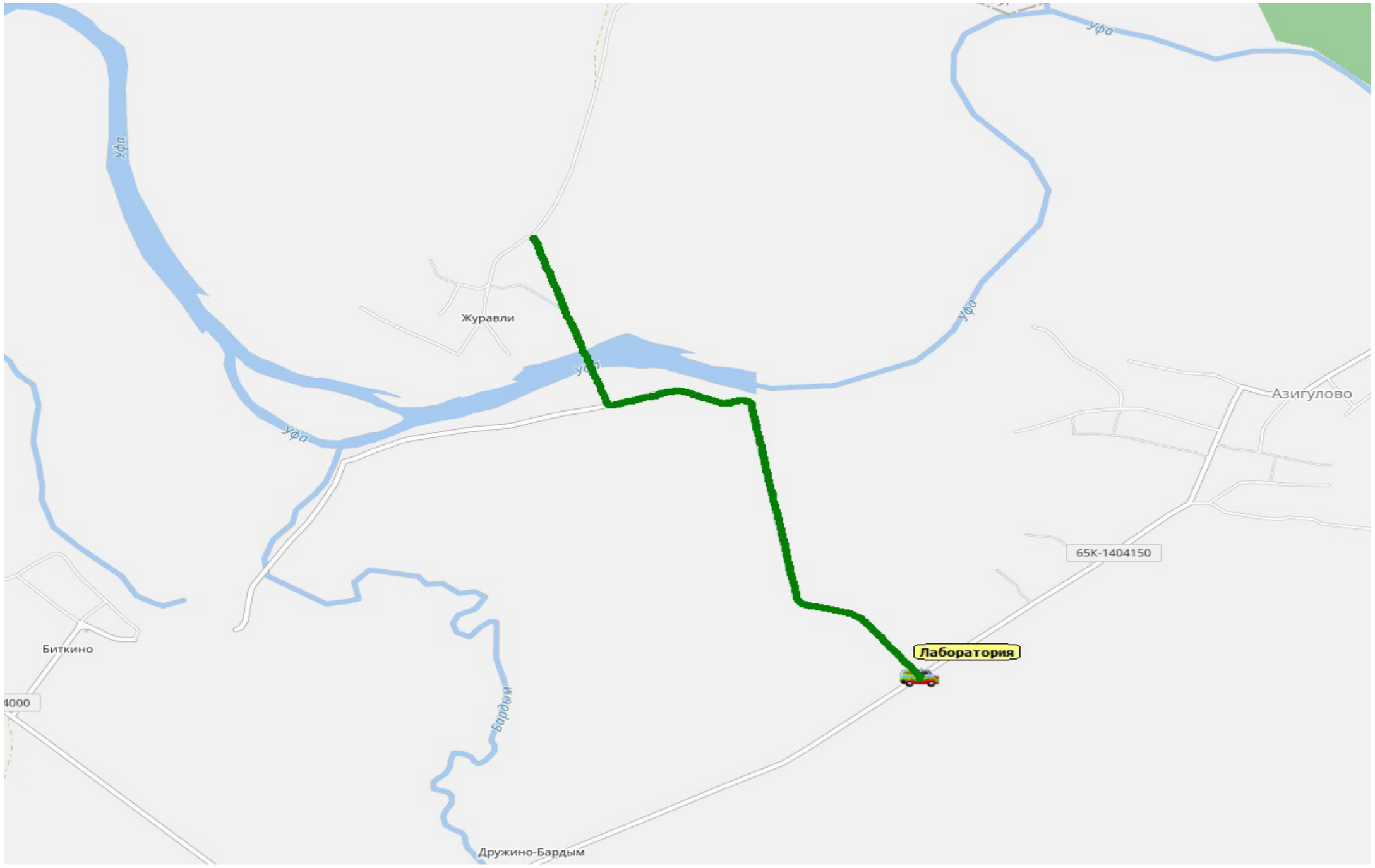
Кривые в плане	R=21м α=28°		
Видимость автомобиля в прямом направлении	0 750	50 750	100

129м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Автомобильная дорога располагается от д. Азигулово до д. Журавли вдоль лесных массивов.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – III

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	**Значение**
Протяженность дороги, км	3,431
Покрытие дороги	Переходное, капитальное с а/б
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	6,0

По автомобильной дороге д. Азигулово до д. Журавли маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия, а именно искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров (наличием необустроенности/захламлённости улицы; наличием участков улицы с непригодным грунтом, образующим слой грязи; отсутствием обустроенного пешеходного перехода; отсутствием пешеходного перехода через естественное препятствие).

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров (наличием необустроенности/захламлённости улицы; наличием участков улицы с непригодным грунтом, образующим слой грязи; отсутствием обустроенного пешеходного перехода; отсутствием пешеходного перехода через естественное препятствие).

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки на автомобильной дороге д. Азигулово до д. Журавли не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) *размещению и обустройству парковок (парковочных мест)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) *размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)*

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) *координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

V. Технико-экономические показатели проекта

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот	2		0+577	Требуется установить	1	слева
2	1.13	Крутой спуск	2		3+175	Требуется установить	1	слева
3	1.14	Крутой подъем	2		2+895	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**3**	
		Итого:					**3**	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога	2		2+454	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		2+478	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+005	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		2+466	Требуется установить	1	слева на примыкании
8	2.4	Уступите дорогу	2		2+810	Требуется установить	1	справа на съезде
9	2.6	Преимущество встречного движения	2		2+802	Установлено	1	слева
10	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		2+648	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					**1**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:					**6**	
		Итого:					**7**	
		Запрещающие знаки						
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+648	Установлено	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+802	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**2**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
13	8.2.1	Зона действия	2		2+648	Установлено	1	справа
14	8.2.1	Зона действия	2		2+802	Установлено	1	слева
15	8.13	Направление главной дороги	2		2+478	Требуется установить	1	слева
16	8.13	Направление главной дороги	2		2+454	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**2**	
		Итого:					**4**	
		Всего установлено:					**5**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					**11**	
		Всего:					16	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	2+650	2+800		150		Справа	Барьерное одноярусное	0,80	Мост или путепровод
Итого:				**150**					

Ведомость размещения пешеходного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
1	2+650	2+800		150			Слева	Перила барьерные		1,00	Мост или путепровод
2	2+650	2+800	150				Слева	Перила барьерные		1,00	Мост или путепровод
Итого:			**150**	**150**							

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	2+650	2+800	Мост или путепровод	Слева		150
Итого:						**150**

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

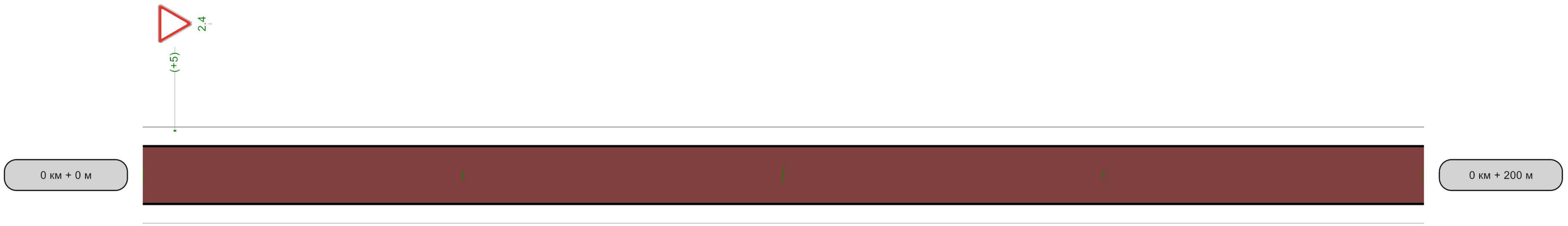
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

Характеристика проезжей части	0	1,50-6,00-1,50						
Элементы дороги в продольном профиле	36			37				
				101		R=14682м		
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

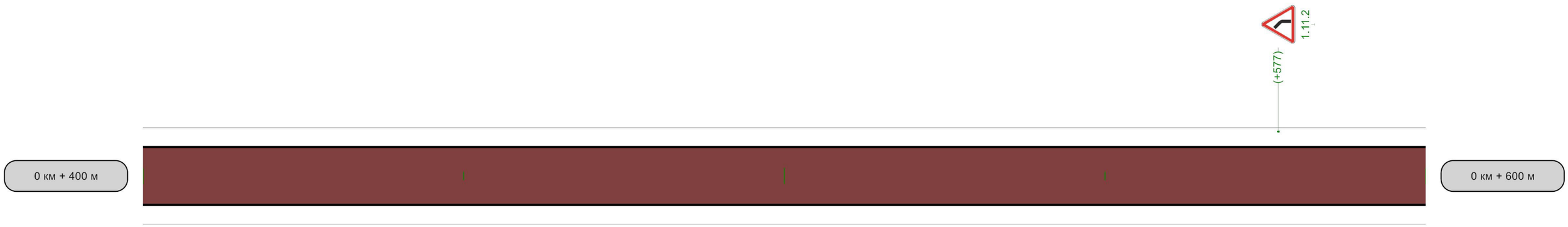
Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50							
Элементы дороги в продольном профиле	37							
	R=14682м							
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	300	400

Кривые в плане	290	R=146м P=2; a=37°						
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50							
Элементы дороги в продольном профиле	37							
	R=14682м							
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	150	450	150	500	150	550	200	600



Кривые в плане	R=146м P=2; a=37°						577	
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50									
Элементы дороги в продольном профиле	37		1							
	R=14682м		624							
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	250		650	350		700	400	750	450	800

Кривые в плане			650	R=61м P=0; a=72°					771	
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750		650	750		700	750	750	750	800

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50				
Элементы дороги в продольном профиле	1				
Видимость автомобиля в обратном направлении	800 500	850 600	900 650	950 700	0

Кривые в плане					
Видимость автомобиля в прямом направлении	800 750	850 750	900 750	950 750	0

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50							
Элементы дороги в продольном профиле	1							
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50							
Элементы дороги в продольном профиле	1					3		
						386	R=17415м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50										
Элементы дороги в продольном профиле	3								7		
	R=17415м								564		
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750		450	750		500	550		550	500	600

Кривые в плане											
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750		450	750		500	750		550	750	600

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50								
Элементы дороги в продольном профиле	7								
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	650	650	750	700	750	750	750	800

Кривые в плане	774 R=57м P=0; a=89°								
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750	750	650	800

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50								
Элементы дороги в продольном профиле	7		3		14				
		847		R=7416м		926			
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	750	850	750	900	750	950	750	0

Кривые в плане	R=57м P=0; a=89°		876						
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	500	850	400	900	600	950	750	0

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50								
Элементы дороги в продольном профиле	14	16	1						
		11	R=7819м		143				
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

Кривые в плане				106	R=123м P=2; a=37°				198
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

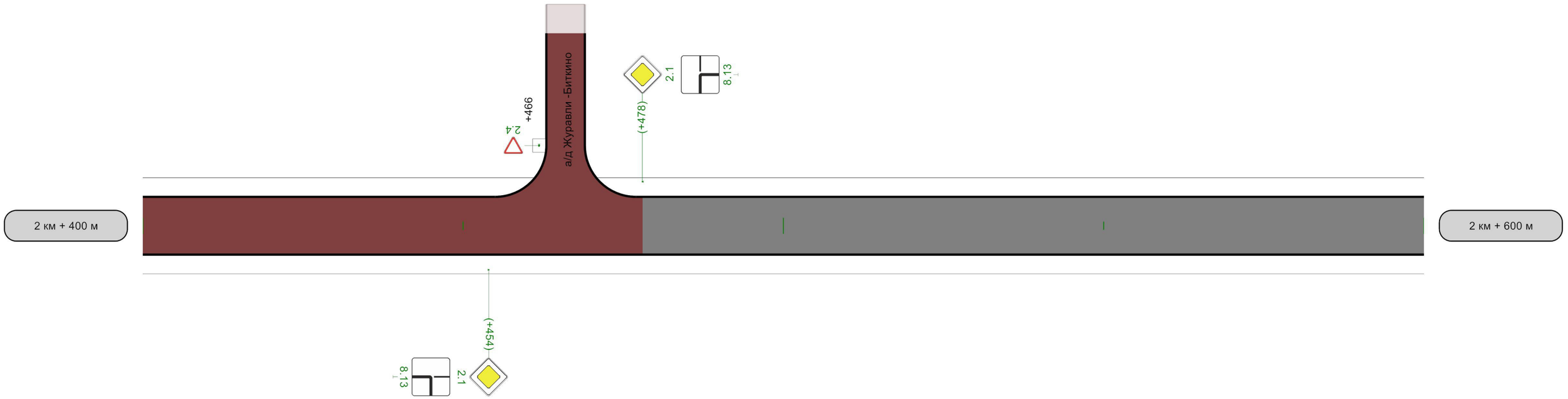
Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50							
Элементы дороги в продольном профиле	1							
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50			478	1,50-6,00-1,50			
Элементы дороги в продольном профиле	1							
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600

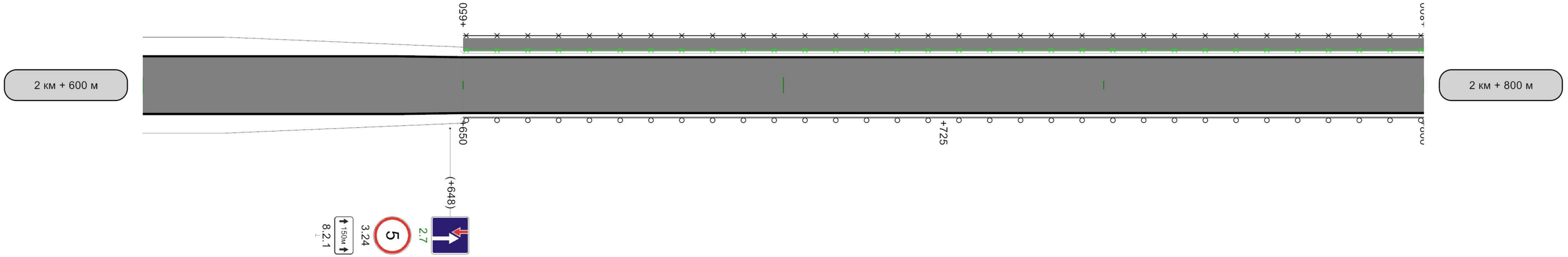


Кривые в плане	415			R=57м P=0; a=89°			555	
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	650	500	600	550	550	600

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50		650	0,00-5,80-0,00					
Элементы дороги в продольном профиле	1			2					
				709			R=1793м		
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	750	700	750	750	750	800

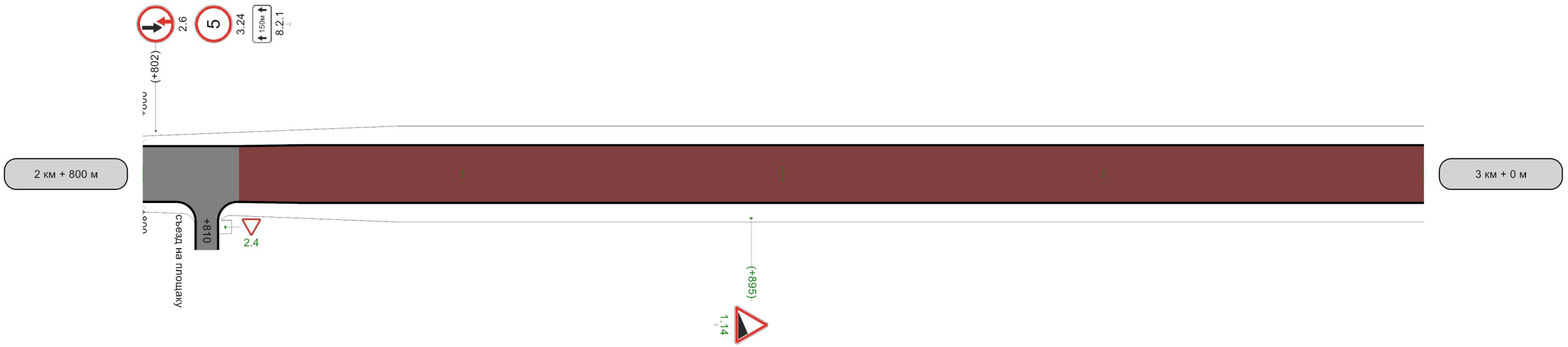


Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	500	650	450	700	400	750	300	800

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

Характеристика проезжей части	800	0-5,80-1,50	815	1,50-6,00-1,50					
Элементы дороги в продольном профиле	2			106		106			
		R=1793м		895		935		R=2109м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	750	850	750	900	750	950	750	0

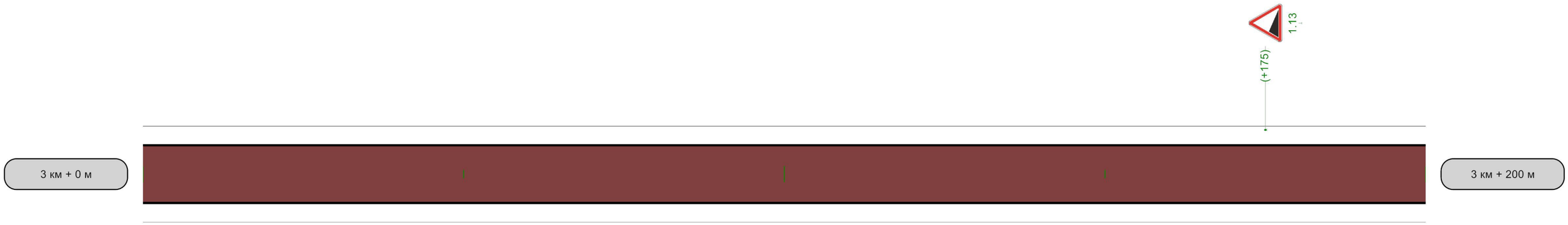


Кривые в плане		821	R=874м P=155; a=3°		894			R=1228м P=199; a=	
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	250	850	200	900	150	950	150	0

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50								
Элементы дороги в продольном профиле	106	R=2109м						8	175
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане	R=1228м P=199; a=4°							66	
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	150	50	750	100	750	150	750	200

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

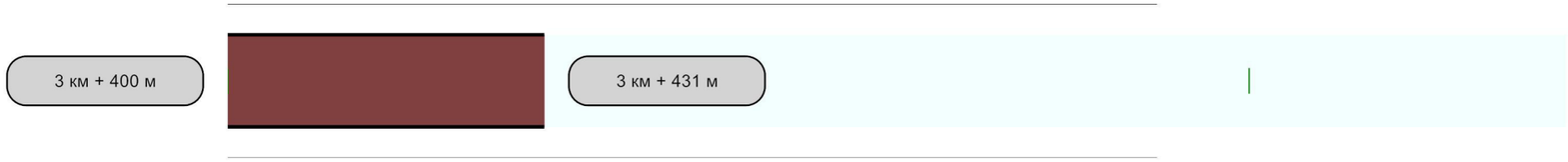
Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50							
Элементы дороги в продольном профиле	8							
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

200м

Дорога от с. Азигулово до д.Журавли

Характеристика проезжей части	1,50-6,00-1,50
Элементы дороги в продольном профиле	8



Кривые в плане	

31м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица 30 лет Победы расположена в центральной части с.Азигулово вдоль территории административной и жилой застройки.

2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – 1 часть – IV, V; 2 часть - V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	**Значение**	
	Часть 1	Часть 2
Протяженность дороги, км	0,789	0,335
Покрытие дороги	Капитальное с а/б	Капитальное с а/б, переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением	Однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	6,0;5,5;4,5	4,0

По улице 30 лет Победы организовано движение общественного транспорта.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуально определяемые дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров (наличием необустроенности/захламлённости улицы; наличием участков улицы с непригодным грунтом, образующим слой грязи; отсутствием обустроенного пешеходного перехода; отсутствием пешеходного перехода через естественное препятствие).

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице 30 лет победы не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов соответствует безопасным значениям при текущей организации дорожного движения. Дополнительно в графической и табличной части ПОДД приведены мероприятия по повышению безопасности пешеходов, в т.ч. на пересечениях, примыканиях и светофорных объектах. (при наличии)

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) *размещению и обустройству парковок (парковочных мест)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) *размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)*

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) *координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

V. Технико-экономические показатели проекта

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	16.000	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	194,000	340,000	209,000	2,750	11,000	**48,151**
ИТОГО	**194,000**	**340,000**	**209,000**	**2,750**	**11,000**	**48,151**
ЛИН.КМ	**0,194**	**0,340**	**0,209**	**0,003**	**0,011**	
ПРИВЕД.КМ	**0,194**	**0,085**	**0,157**	**0,044**	**0,002**	
ПЛОЩАДЬ	**19,400**	**8,500**	**15,675**	**4,400**	**0,176**	**48,151**

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты	2		0+655	Установлено	1	слева
2	1.20.1	Сужение дороги	2		0+030	Установлено	1	справа
3	1.20.1	Сужение дороги	2		0+170	Установлено	1	слева
4	1.23	Дети	2		0+367	Установлено	1	справа
5	1.23	Дети	2		0+403	Установлено	1	справа
6	1.23	Дети	2		0+573	Установлено	1	слева
7	1.23	Дети	2		0+624	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**7**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**7**	
		Знаки приоритета						

8	2.1	Главная дорога	2		0+170	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+185	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+254	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+271	Установлено	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+390	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+403	Установлено	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+177	Установлено	1	слева на примыкании
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+263	Установлено	1	справа на примыкании
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+396	Установлено	1	слева на съезде
18	2.6	Преимущество встречного движения	2		0+084	Установлено	1	справа
19	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		0+123	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**12**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**12**	
		Запрещающие знаки						
20	3.11	Ограничение массы	2		0+084	Установлено	1	справа
21	3.11	Ограничение массы	2		0+123	Установлено	1	слева
22	3.20	Обгон запрещен	2		0+553	Установлено	1	справа
23	3.20	Обгон запрещен	2		0+655	Установлено	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+367	Демонтировать	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+403	Установлено	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+508	Установлено	1	справа

27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+553	Установлено	1	слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+624	Установлено	1	слева
29	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+512	Установлено	1	слева
30	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+547	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**10**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**10**	
		Знаки особых предписаний						
31	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+518	Установлено	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+528	Установлено	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+532	Установлено	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+528	Установлено	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+532	Установлено	1	слева
36	5.20	Искусственная неровность	2		**0+508**	Установлено	1	справа
37	5.20	Искусственная неровность	2		0+512	Установлено	1	слева
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+547	Установлено	1	справа
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+553	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**9**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**9**	
		Информационные знаки						

40	6.11	Наименование объекта		0,12	0+084	Требуется установить	1	справа
41	6.11	Наименование объекта		0,12	0+123	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**2**	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
42	8.2.1	Зона действия	2		0+403	Установлено	1	справа
43	8.2.1	Зона действия	2		0+553	Установлено	1	справа
44	8.2.1	Зона действия	2		0+573	Установлено	1	слева
45	8.2.1	Зона действия	2		0+655	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**4**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					**42**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					**2**	
		Всего:					**44**	

Ведомость размещения знаков индивидуального проектирования (ЗИП)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Код знака по ГОСТ	Схема знака	Высота прописной буквы, мм	Габаритные размеры знака, мм
1	2	3	4	5	6	7
1	0+084	справа	6.11		75	**600х200**
2	0+123	слева	6.11		75	600х200

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+099	0+111		12		Справа	Барьерное одноярусное	0,80	
2	0+099	0+111		12		Справа	Барьерное одноярусное	1,00	
3	0+099	0+111		12		Слева	Барьерное одноярусное	0,80	
4	0+595	0+716		121		Слева	Барьерное одноярусное	0,80	
Итого:				**157**					

Ведомость размещения пешеходного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+500	0+528		28			Справа	Перила барьерные		1,00	

2	0+533	0+543		10			Справа	Перила барьерные		1,00	
3	0+533	0+543		10			Слева	Перила барьерные		1,00	
Итого:				**48**							

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
1	0+037	0+037		1/1	0	0	Справа
2	0+162	0+163		1/1	0	1	Слева
3	0+256	0+256		1/1	0	0	Слева
4	0+355	0+355		1/1	0	0	Слева
5	0+506	0+506		1/1	0	0	Справа
6	0+528	0+528		1/1	0	0	Справа
7	0+532	0+532		1/1	0	0	Слева
8	0+547	0+547		1/1	0	0	Справа
Итого:				**8/8**	**0**	**1**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	0+503	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	0+530	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение
			транспортные				пешеходные				
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
1	0+528		0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
2	0+532		0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
Итого:			**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+099	0+111	Автомобильная дорога	Справа		12
2	0+111	0+124	Автомобильная дорога	Справа		13
3	0+124	0+532	Автомобильная дорога	Справа		408
4	0+518	0+532	Автомобильная дорога	Слева		14
Итого:						**447**

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	0+508	С обеих сторон	Монолитная	4,00	5,50	0,07	1,54		Реально существует
2	0+547	С обеих сторон	Монолитная	5,00	5,50	0,07	1,93		Реально существует
Итого:							**3,47**		

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+330	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					**2**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					**2**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

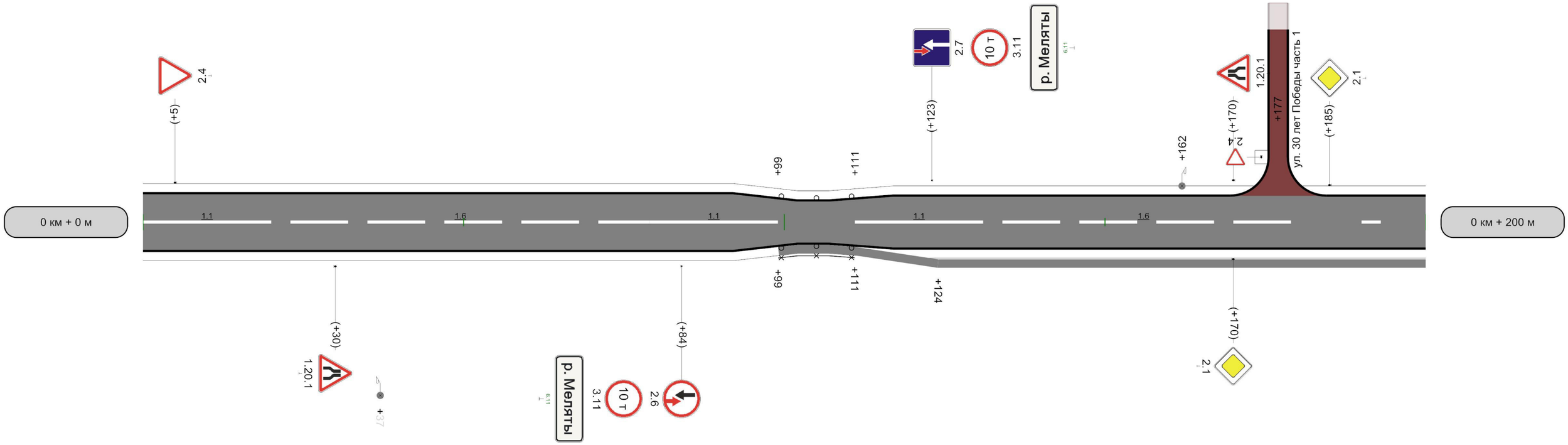
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

с. Азигулово, ул. 30 лет Победы №1-35

Характеристика проезжей части	0 1,00-6,00-1,00	177 1,00-4,50-1,00	112 1,00-5,50-1,00
Элементы дороги в продольном профиле			

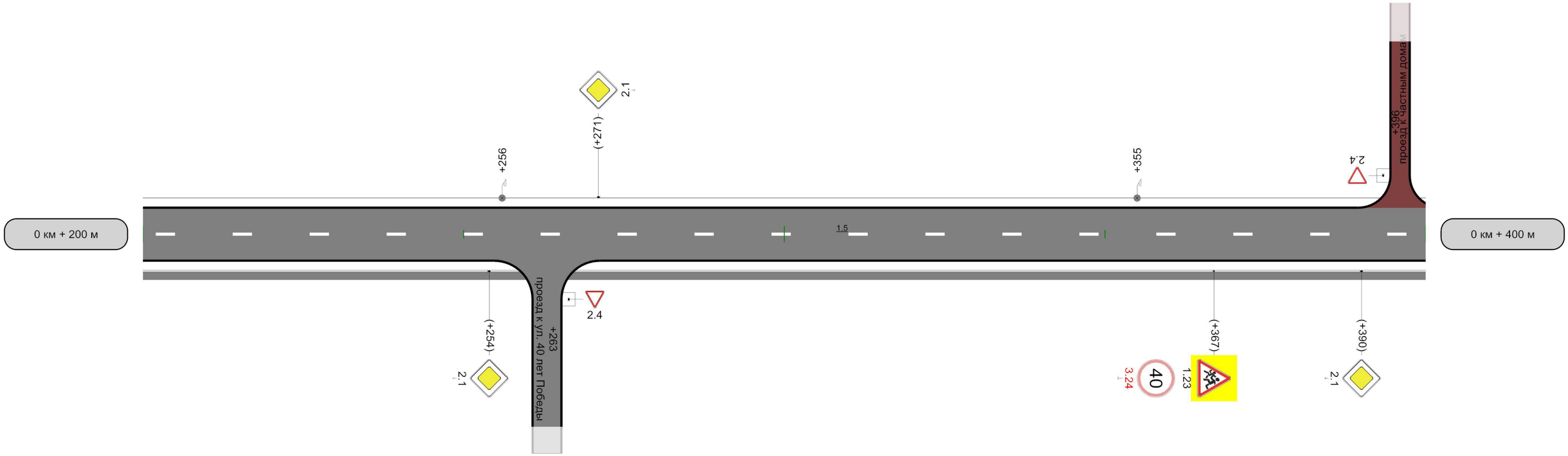


Кривые в плане	

200м

с. Азигулово, ул. 30 лет Победы №1-35

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	

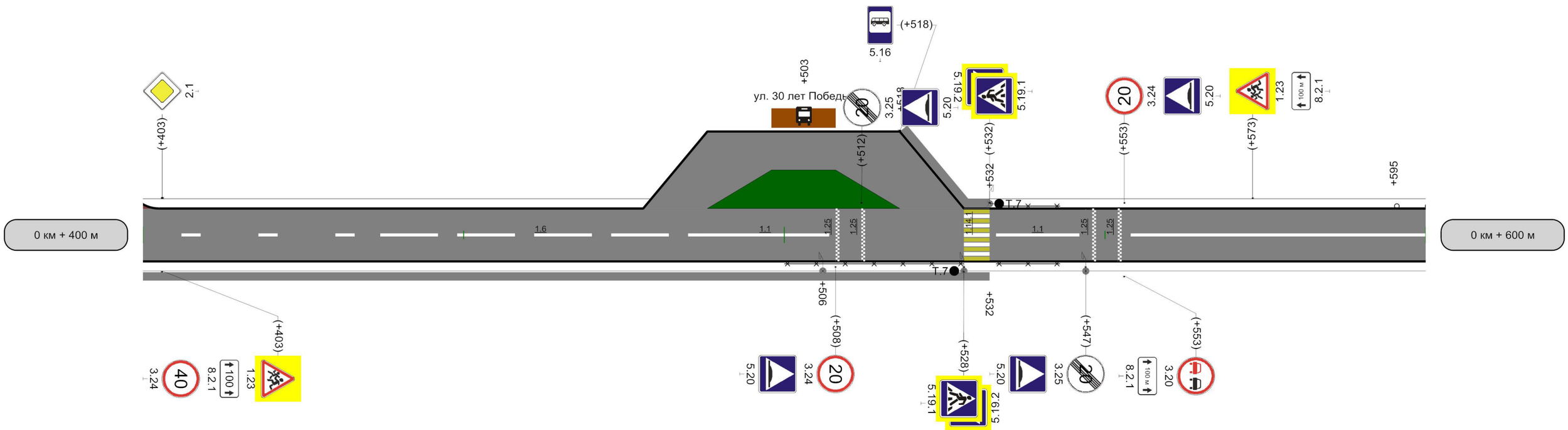


Кривые в плане	

200м

с. Азигулово, ул. 30 лет Победы №1-35

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	

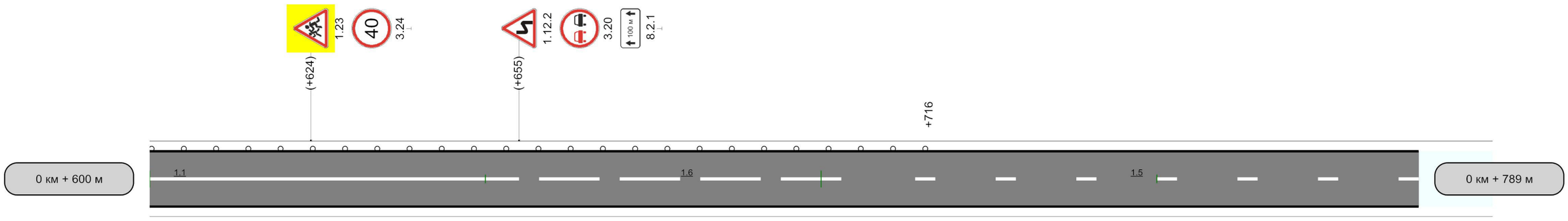


Кривые в плане	

200м

с. Азигулово, ул. 30 лет Победы №1-35

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	

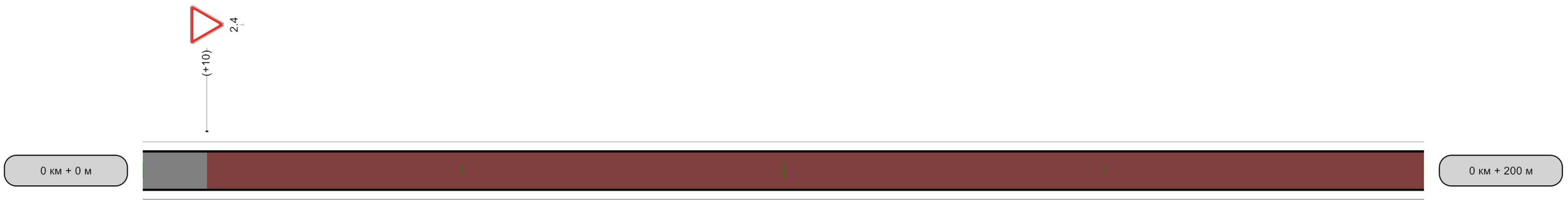


Кривые в плане	

189м

с. Азигулово, ул. 30 лет Победы от №3а до Подъезда от "Красноуфиск-Симинчи"

Характеристика проезжей части	0-4,00-1,00	1,00-4,00-1,00
Элементы дороги в продольном профиле		

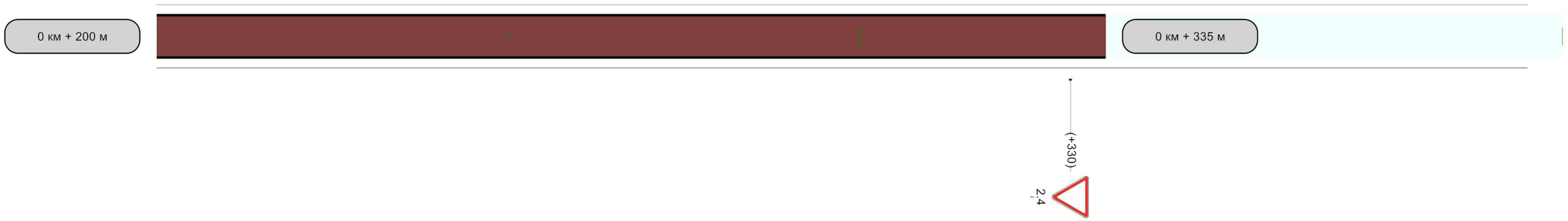


Кривые в плане	

200м

с. Азигулово, ул. 30 лет Победы от №3а до Подъезда от "Красноуфиск-Симинчи"

Характеристика проезжей части	1,00-4,00-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	



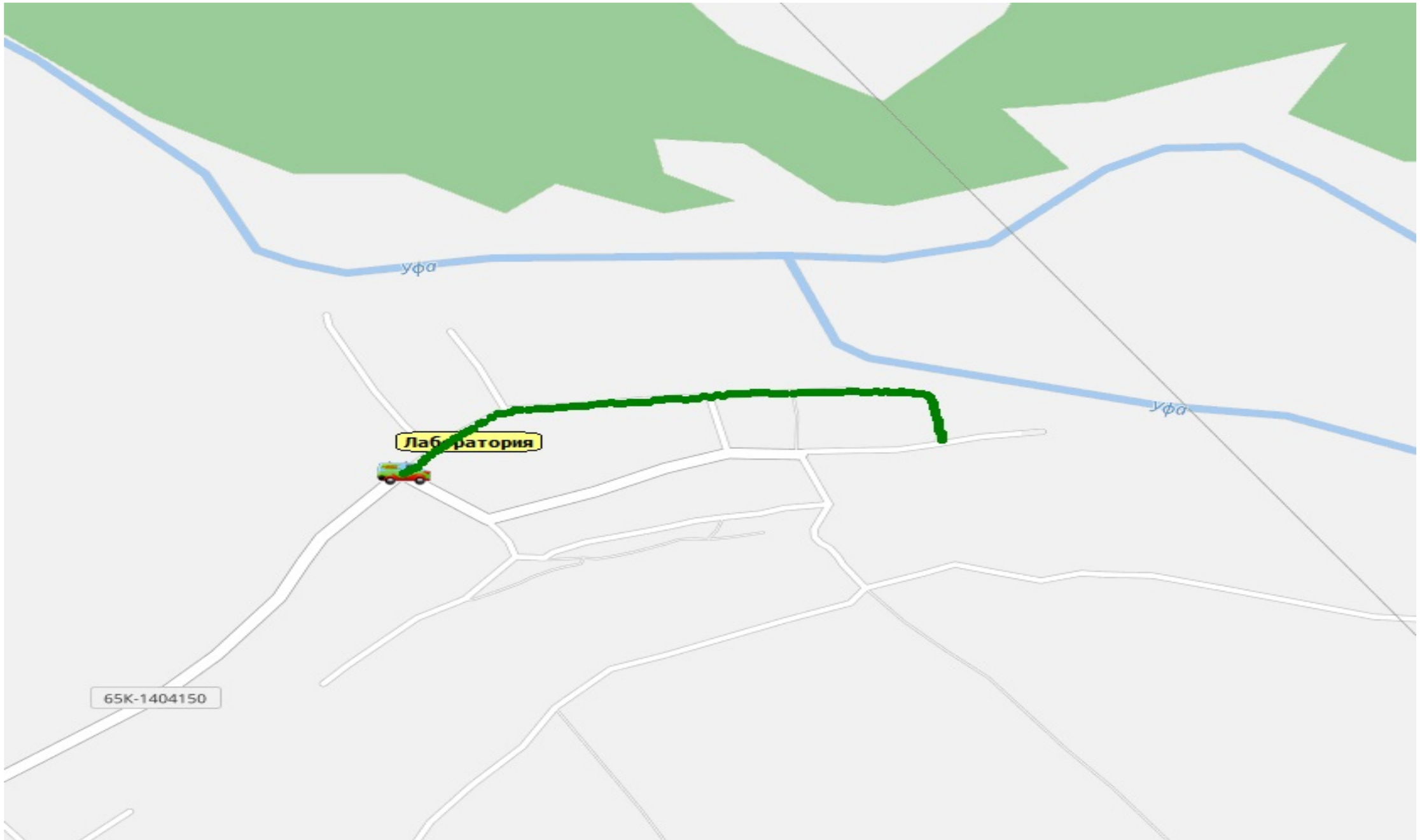
Кривые в плане	

135м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Советская расположена в центральной части с.Азигулово вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV, V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	**Значение**
Протяженность дороги, км	0,979
Покрытие дороги	Капитальное с а/б, переходное
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением, однополосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5;4,0

По улице Советская организовано движение общественного транспорта.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуально определяемые дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров (наличием необустроенности/захламлённости улицы; наличием участков улицы с непригодным грунтом, образующим слой грязи; отсутствием обустроенного пешеходного перехода; отсутствием пешеходного перехода через естественное препятствие).

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров (наличием необустроенности/захламлённости улицы; наличием участков улицы с непригодным грунтом, образующим слой грязи; отсутствием обустроенного пешеходного перехода; отсутствием пешеходного перехода через естественное препятствие).

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице Советская не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) *размещению и обустройству парковок (парковочных мест)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) *размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)*

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) *координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

V. Технико-экономические показатели проекта

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	16.000	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	0.10	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	20,000	736,000	60,000	2,750	5,000	**30,407**
ИТОГО	**20,000**	**736,000**	**60,000**	**2,750**	**5,000**	**30,407**
ЛИН.КМ	**0,020**	**0,736**	**0,060**	**0,003**	**0,005**	
ПРИВЕД.КМ	**0,020**	**0,184**	**0,045**	**0,044**	**0,011**	
ПЛОЩАДЬ	**2,000**	**18,400**	**4,500**	**4,400**	**1,107**	**30,407**

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.22	Пешеходный переход	2		0+468	Требуется установить	1	справа
2	1.22	Пешеходный переход	2		0+571	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**2**	
		Итого:					**2**	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		0+060	Установлено	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+076	Установлено	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+206	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+220	Установлено	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+266	Установлено	1	справа

8	2.1	Главная дорога	2		0+278	Установлено	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+333	Установлено	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+347	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+398	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+418	Установлено	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+535	Установлено	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+549	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу			0+068	Установлено	1	слева на примыкании
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+213	Установлено	1	слева на съезде
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+272	Установлено	1	слева на съезде
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+340	Установлено	1	слева на съезде
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+405	Установлено	1	слева на съезде
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+411	Установлено	1	слева на съезде
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+542	Установлено	1	справа на съезде
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+969	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**20**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**21**	
		Знаки особых предписаний						
24	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+514	Установлено	2	слева
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+518	Установлено	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+522	Установлено	1	слева
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+518	Установлено	1	справа
28	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+522	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**6**	

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**6**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
29	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**1**	
		Всего установлено:					**26**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					**4**	
		Всего:					**30**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+073	0+073		1/1	0	0	Справа
2	0+148	0+148		1/1	0	0	Справа
3	0+221	0+221		1/1	0	0	Справа
4	0+274	0+274		1/1	0	0	Справа
5	0+345	0+345		1/1	0	0	Справа
6	0+411	0+411		1/1	0	0	Справа
7	0+508	0+508		1/1	0	0	Справа
8	0+580	0+580		1/1	0	0	Справа
9	0+675	0+675		1/1	0	0	Справа
10	0+754	0+754		1/1	0	0	Справа
11	0+841	0+841		1/1	0	0	Справа
Итого:				**11/11**	**0**	**0**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+520	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+000	0+816	Автомобильная дорога	Слева	816	
Итого:					**816**	**0**

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

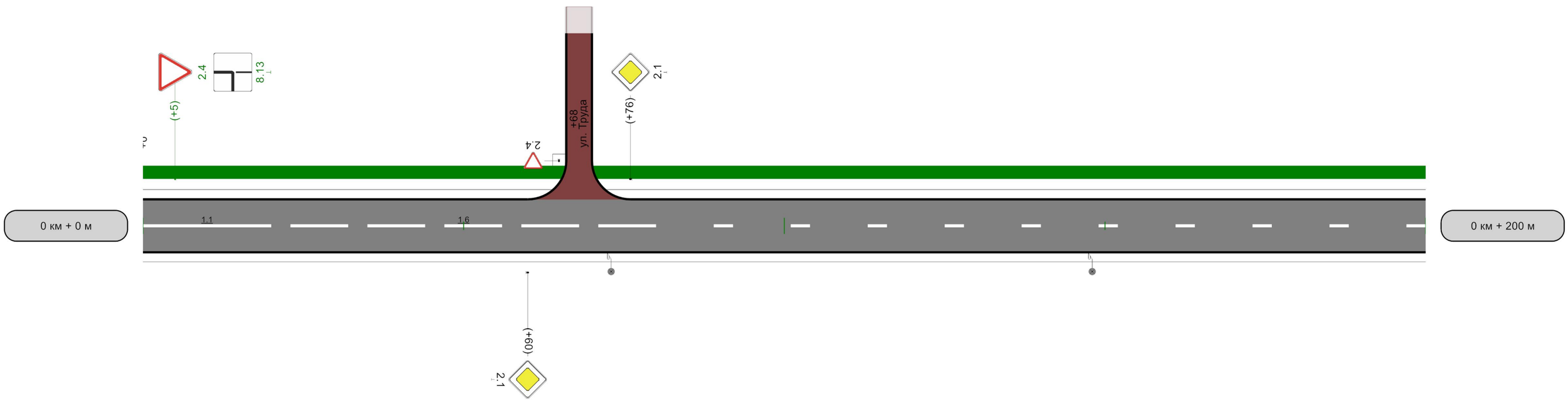
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

с. Азигулово, ул. Советская

Характеристика проезжей части	0	1,00-5,50-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	7							
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

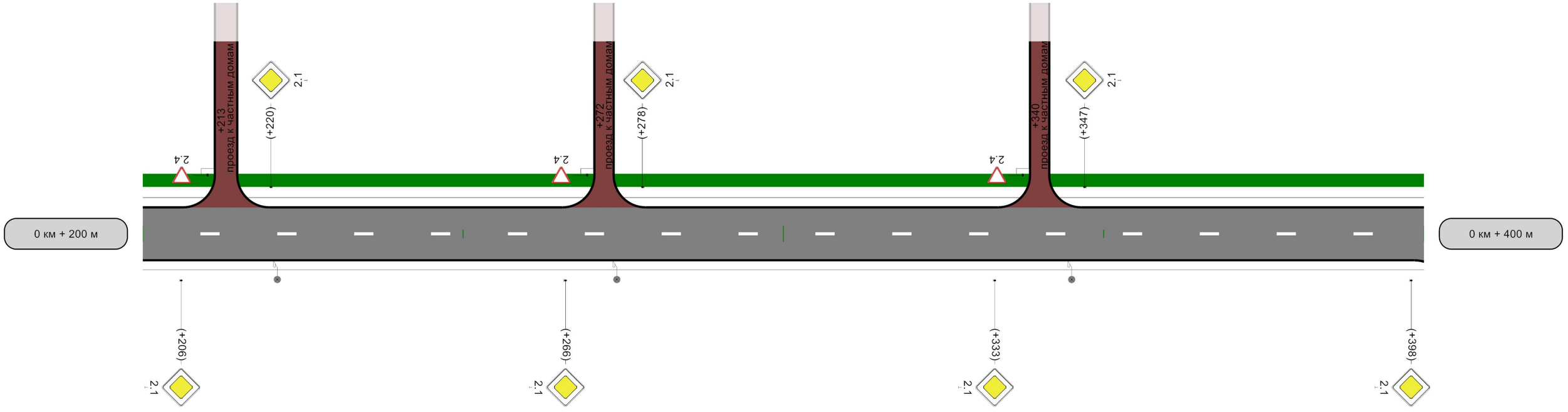


Кривые в плане	62	R=274м P=4; a=41°						
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

200м

с. Азигулово, ул. Советская

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	7							
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

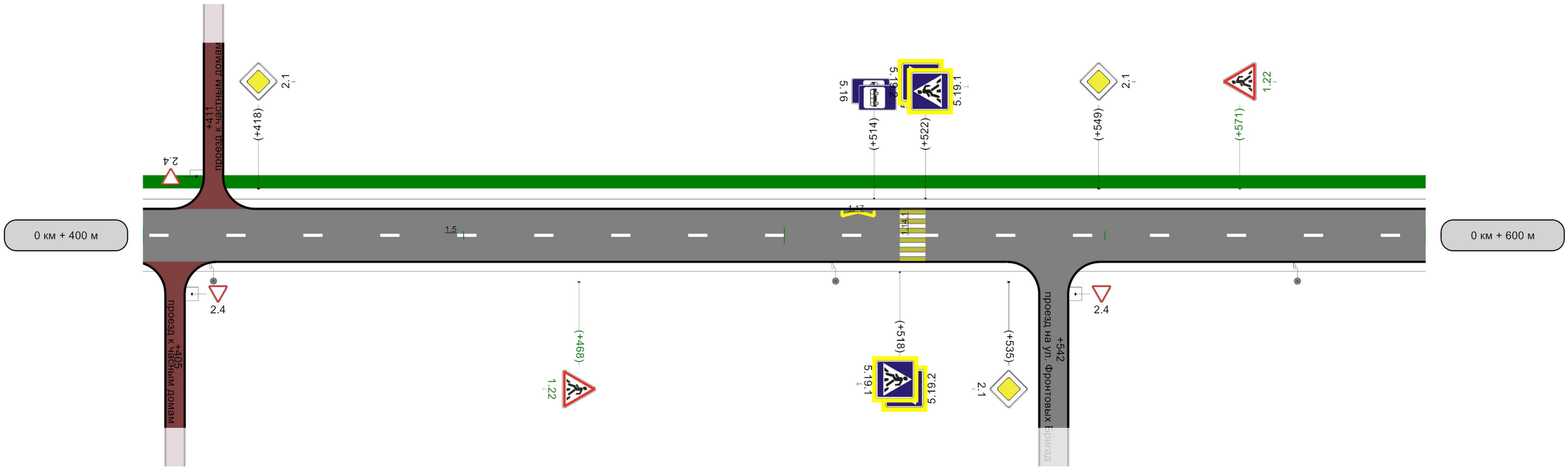


Кривые в плане	R=274м P=4; a=41°		259		312	R=1595м P=386; a=2°	378	
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

200м

с. Азигулово, ул. Советская

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	7							
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600

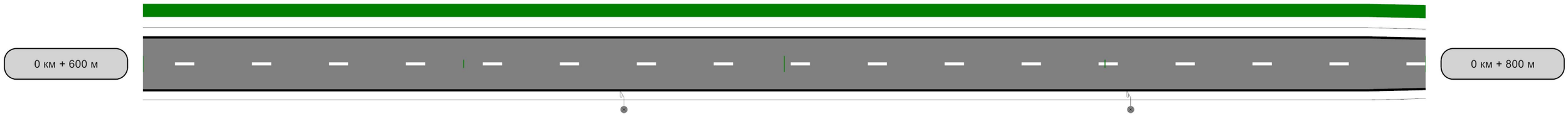


Кривые в плане	499		R=1215м P=107; a=7°					
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600

200м

с. Азигулово, ул. Советская

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	7							
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	750	700	750	750	750	800



Кривые в плане	R=1215м P=107; a=7°	637						
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750	750	750	800

200м

с. Азигулово, ул. Советская

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00	816	1,00-4,00-1,00		1,00-4,00-1
Элементы дороги в продольном профиле	7				
Видимость автомобиля в обратном направлении	800 750	850 750	900 750	950	

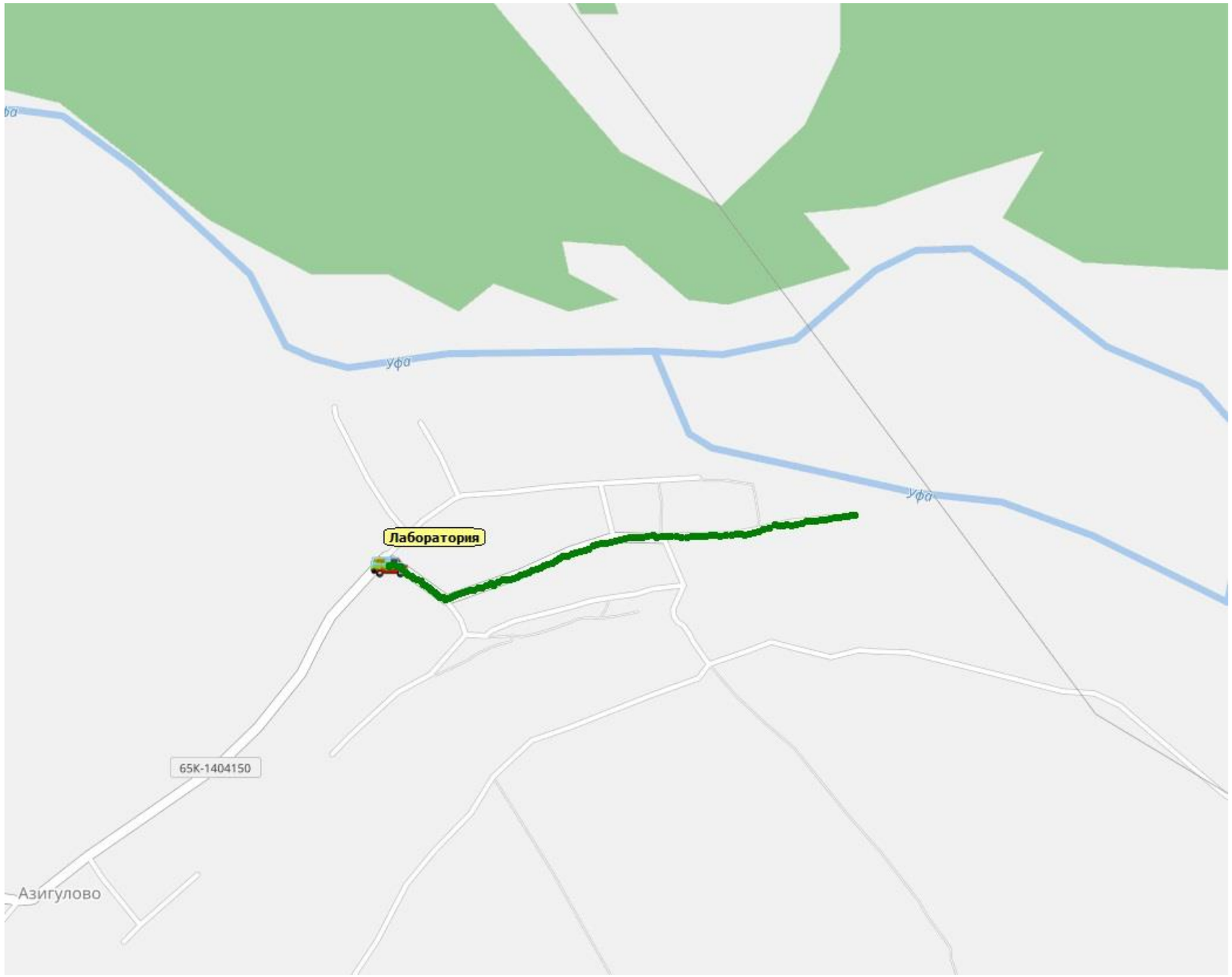
Кривые в плане	809	R=68м P=0; a=79°	964
Видимость автомобиля в прямом направлении	800 750	850 750	900 750 950

179м

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Фронтовых бригад расположена в центральной части с.Азигулово вдоль территории жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – III

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	**Значение**
Протяженность дороги, км	1,115
Покрытие дороги	Капитальное с а/б
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	6,0

По улице Фронтовых бригад маршруты общественного транспорта.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Существенно визуально определяемые дефекты покрытия отсутствуют.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров (наличием необустроенности/захламлённости улицы; наличием участков улицы с непригодным грунтом, образующим слой грязи; отсутствием обустроенного пешеходного перехода; отсутствием пешеходного перехода через естественное препятствие).

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров (наличием необустроенности/захламлённости улицы; наличием участков улицы с непригодным грунтом, образующим слой грязи; отсутствием обустроенного пешеходного перехода; отсутствием пешеходного перехода через естественное препятствие).

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по улице Фронтовых бригад не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) *размещению и обустройству парковок (парковочных мест)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) *размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)*

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) *координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)*

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

V. Технико-экономические показатели проекта

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5
0 - 1	20,000	368,000	60,000	15,700
1 - 2	0,000	0,000	0,000	0,000
ИТОГО	20,000	368,000	60,000	15,700
ЛИН.КМ	0,020	0,368	0,060	
ПРИВЕД.КМ	0,020	0,092	0,045	
ПЛОЩАДЬ	2,000	9,200	4,500	15,700

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+005	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+085	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+101	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+148	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+164	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+555	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+571	Установлено	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+663	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+681	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+887	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+902	Установлено	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+093	Требуется установить	1	справа на примыкании

13	2.4	Уступите дорогу	2		0+156	Требуется установить	1	справа на примыкании
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+298	Требуется установить	1	слева на съезде
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+563	Установлено	1	слева на съезде
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+671	Установлено	1	слева на съезде
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+672	Установлено	1	справа на примыкании
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+894	Установлено	1	слева на съезде
		Итого установлено:					**10**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**8**	
		Итого:					**18**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
19	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**1**	
		Всего установлено:					**10**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					**9**	
		Всего:					**19**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+016	0+016		1/1	0	0	Справа
2	0+101	0+101		1/1	0	0	Справа
3	0+151	0+151		1/1	0	0	Справа
4	0+195	0+195		1/1	0	0	Справа
5	0+232	0+232		1/1	0	0	Справа
6	0+274	0+274		1/1	0	0	Справа
7	0+378	0+378		1/1	0	0	Справа
8	0+416	0+416		1/1	0	0	Справа
9	0+453	0+453		1/1	0	0	Справа
10	0+572	0+572		1/1	0	0	Справа
11	0+657	0+657		1/1	0	0	Справа
12	0+747	0+747		1/1	0	0	Справа
13	0+863	0+863		1/1	0	0	Справа
Итого:				**13/13**	**0**	**0**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

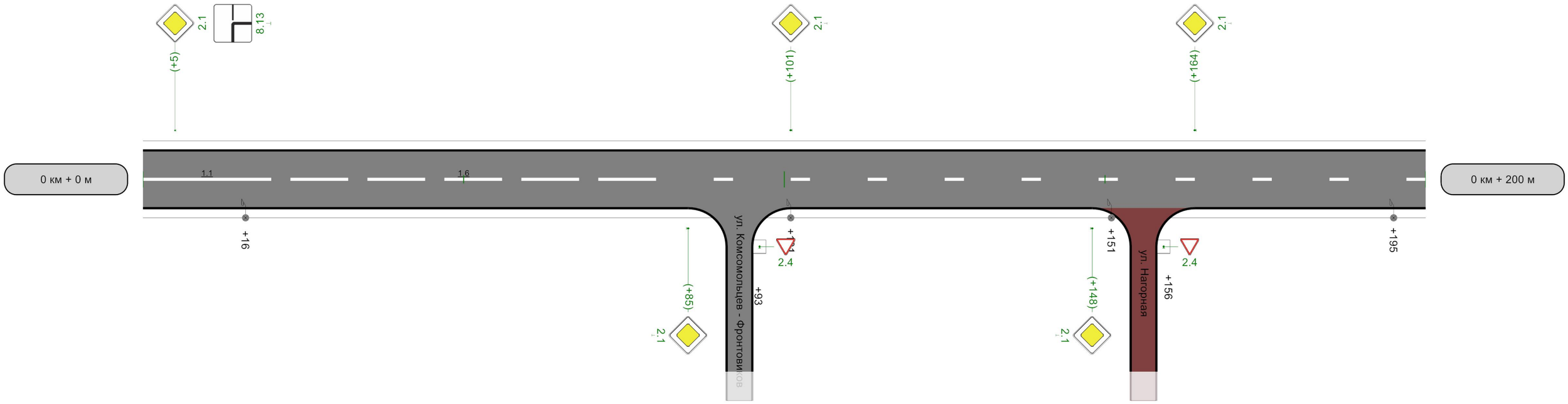
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

с. Азигулово, ул. Фронтовых Бригад

Характеристика проезжей части	0	1,00-6,00-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	11							
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

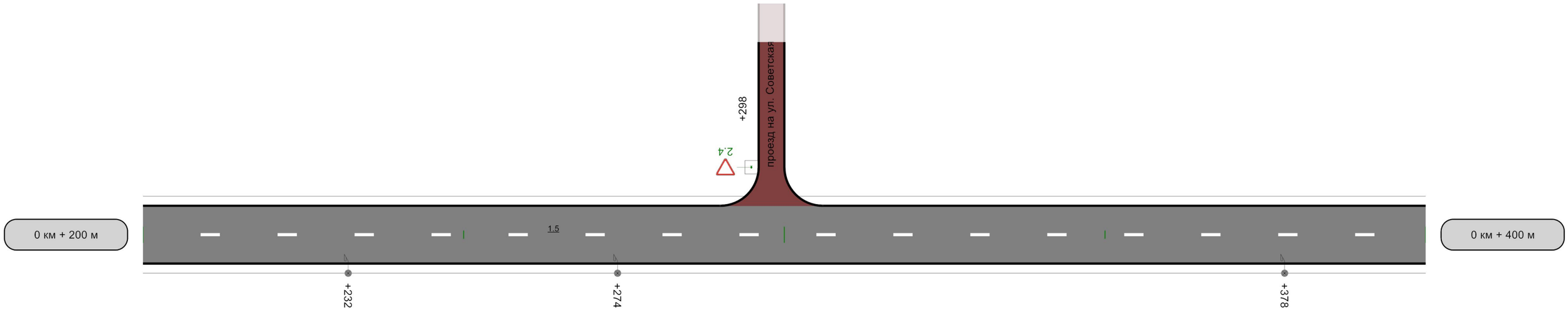


Кривые в плане	7	R=237м P=8; a=17°	79		121	R=60м P=1; a=57°		198
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	700	100	650	150	600	200

200м

с. Азигулово, ул. Фронтовых Бригад

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	11							
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

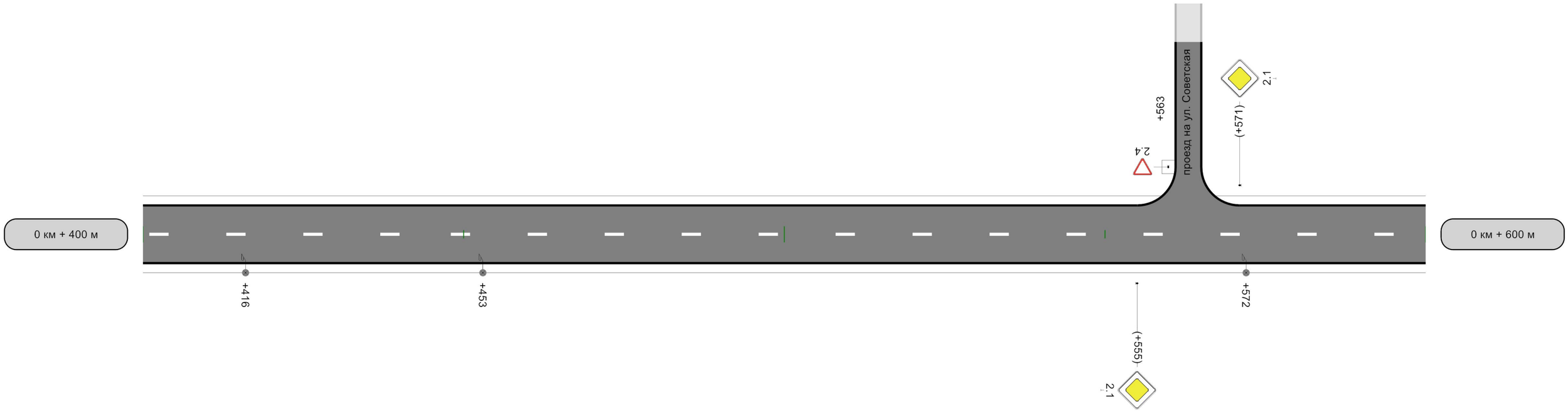


Кривые в плане	295 R=290м P=14; a=12° 354							
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	550	250	500	300	750	350	750	400

200м

с. Азигулово, ул. Фронтовых Бригад

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	11							
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600

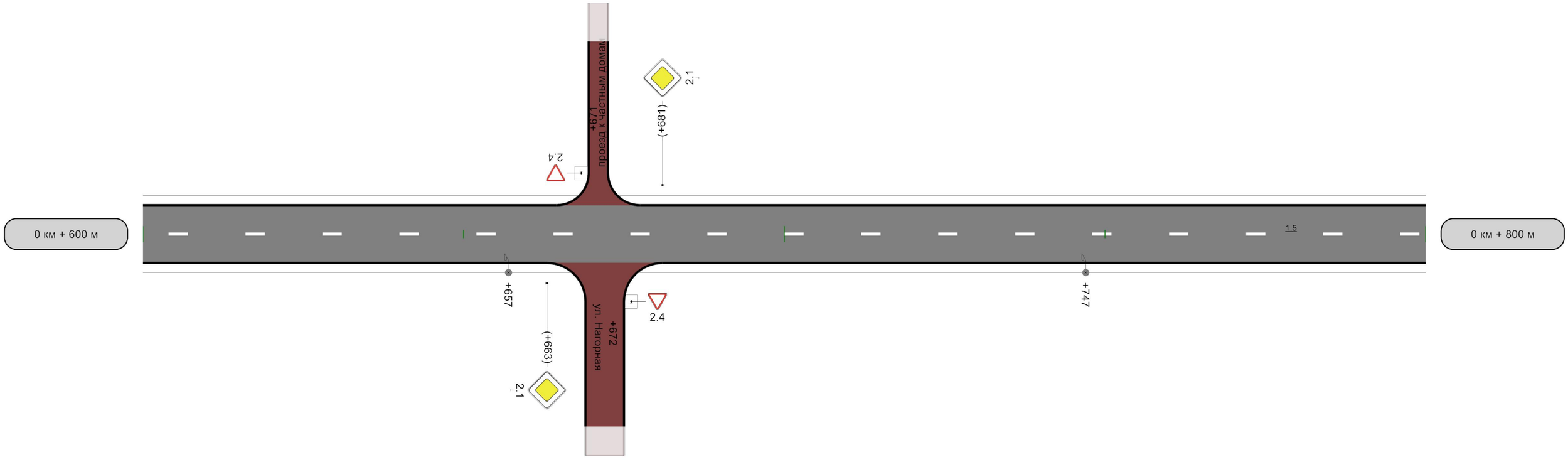


Кривые в плане			488	R=307м P=9; a=19°				
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	700	450	650	500	600	550	550	600

200м

с. Азигулово, ул. Фронтовых Бригад

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	11							
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	750	700	750	750	750 800

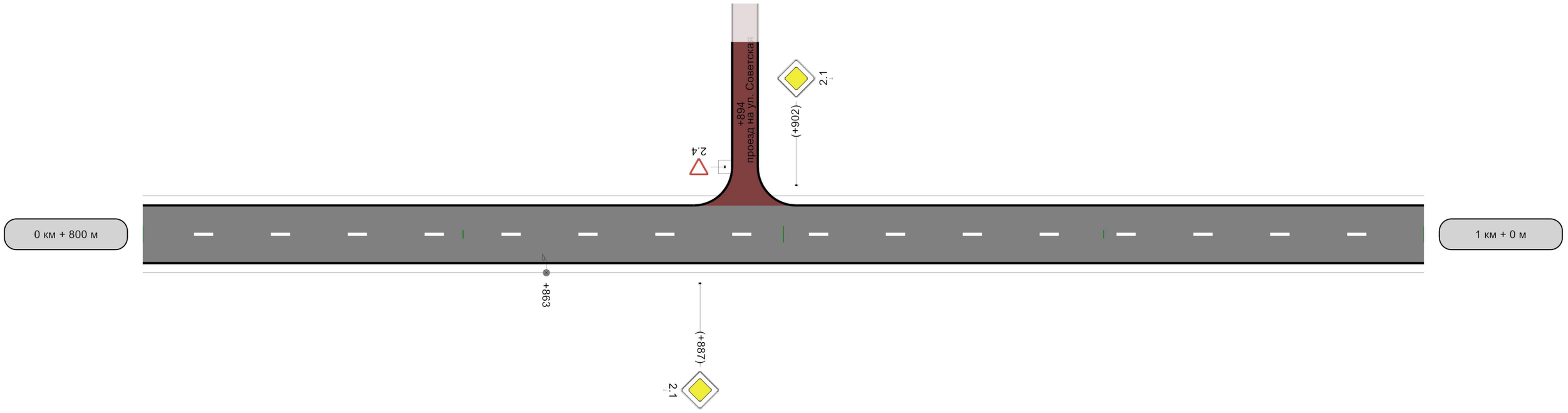


Кривые в плане	R=307м P=9; a=19°				707		766	R=387м P=17; a=13°
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750	750	750 800

200м

с. Азигулово, ул. Фронтовых Бригад

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	11							
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	750	850	750	900	750	950	750

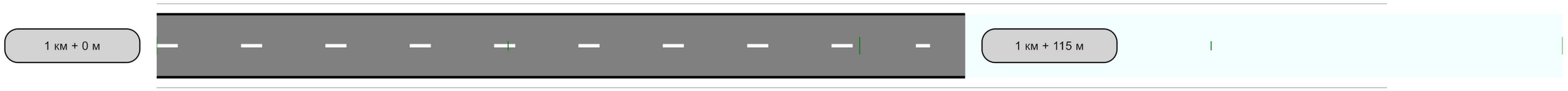


Кривые в плане	R=387м P=17; a=13°		892		942	R=2441м P=347; a=4°		
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	750	850	750	900	750	950	750

200м

с. Азигулово, ул. Фронтовых Бригад

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле	11				
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100



Кривые в плане	R=2441м P=347; a=4°				11
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	750	100

115м